



PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

*Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări*

Nr. XIX/ 825 /2010

**Domnului senator Teodor Meleșcanu,
PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU APĂRARE, ORDINE
PUBLICĂ ȘI SIGURANȚĂ NAȚIONALĂ**

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată cu adresa nr. L683/2010, spre dezbateră și întocmirea avizului la **Proiectul de lege privind modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României**, inițiatori Banias Mircea Marius - senator PD-L; Dobra Nicolae - senator PD-L; Meleșcanu Teodor Viorel - senator PNL; Mocanu Toader - senator PD-L; Nistor Vasile - senator PD-L; Oprea Mario-Ovidiu - senator PNL. Propunerea legislativă a fost adoptată de Camera Deputaților, în condițiile art. 75 alin. (2) teza a III-a din Constituția României.

În ședința din 7 decembrie 2010, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a luat în dezbateră această inițiativă legislativă și a hotărât, în unanimitatea celor prezenți, să adopte **aviz favorabil**, cu **amendamentele** cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz. Guvernul a transmis un Punct de vedere favorabil, sub rezerva însușirii unor observații, preluate ca amendamente de senatorii membri ai Comisiei juridice.

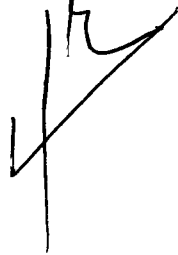
În raport cu obiectul de reglementare, potrivit prevederilor art. 118 alin.(2) din Constituția României, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice** și propunem adoptarea ei. Potrivit art. 88 alin. (8)

pct. 2 din Regulamentul Senatului, inițiativa legislativă este de competența Senatului, ca și Cameră decizională.

PREȘEDINȚIE
Senator Toni Greacă



SECRETAR
Senator Florin Mircea Andrei



Redactat,
Camelia Popescu

AMENDAMENTE

La **Proiectul de lege privind modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României,**
Adoptate de Comisia juridică, în unanimitate

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însușite ca amendamente de membrii comisiei |
|-------------|---|--|
| 1. | Art. 1. – Prezentul statut reglementează activitățile aeronautice militare, personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare, îndatoririle și drepturile acestuia. | Art. 1. – Prezentul statut reglementează activitățile aeronautice militare, categoriile de personal aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, îndatoririle și drepturile acestuia. |
| 2. | Art. 2. – Personalul aeronautic din aviația militară și din alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare, denumit în continuare personal aeronautic, își desfășoară activitatea în scopul apărării spațiului aerian al țării, ca spațiu integrat al NATO, pentru menținerea integrității teritoriale a țării, independenței și suveranității naționale și pentru îndeplinirea cu succes a | Art. 2. – Personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, denumit în continuare personal aeronautic, își desfășoară activitatea în scopul apărării spațiului aerian al țării, ca spațiu integrat al NATO, pentru menținerea integrității teritoriale a țării, independenței și suveranității naționale și pentru |

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însușite ca amendamente de membrii comisiei |
|----------|---|--|
| | misiunilor sub comanda NATO sau UE, precum și celor asumate de România. | îndeplinirea cu succes a misiunilor multinaționale asumate de România. |
| 3. | <p>Art. 4.</p> <p>a) managementul operațiilor aeriene (planificarea, comanda, controlul) la sol și în zbor, utilizarea flexibilă a spațiului aerian, prin asigurarea coordonării zborului aeronavelor între structurile civile și militare de control al traficului aerian și asigurarea serviciilor de informare aeronautică;</p> | <p>Pct. 4 se modifică, după cum urmează :</p> <p>Art. 4. - Activitățile aeronautice militare cuprind:</p> <p>a) se elimină. (<i>în consecință, se menține textul din legea în vigoare</i>)</p> <p>.....</p> <p>d) planificarea, organizarea, executarea, controlul și recepția activităților de proiectare, probare, fabricare, modernizare, reparare, cercetare și testare a tehnicii aeronautice militare;</p> <p>e) planificarea, organizarea, executarea și controlul asigurării tehnice de comunicații și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și controlul spațiului aerian;</p> <p>.....</p> <p>g) activități aeronautice medicale specifice.</p> |
| 4. | <p>Art. 5. – (1) Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale;</p> <p>(2) Reglementarea în domeniul aeronautic military pentru toți utilizatorii spațiului aerian care dețin aeronave de stat române sau străine este asigurată de către Autoritatea Aeronautică Militară națională din</p> | <p>Art. 5. – (1) Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către Ministerul Apărării Naționale și de alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare.</p> |

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însușite ca amendamente de membrii comisiei |
|----------|--|---|
| | <p>cadrul Ministerului Apărării Naționale; (3) Autoritatea Aeronautică Militară Națională este Statul Major al Forțelor Aeriene.</p> | |
| 5. | <p>Art. 6. – Se consideră personal aeronautic cadrele militare, soldații și gradații voluntari, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ de aviație, militarii în termen, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție și salariații civili din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați în economia națională, precum și militarii din unitățile de toate armele, care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, desfășoară activități aeronautice militare.</p> | <p>Art. 6. – Se consideră personal aeronautic cadrele militare, soldații și gradații voluntari, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ de aviație, militarii în termen, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați în economia națională, precum și personalul din alte instituții sau structuri, care în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, desfășoară activități aeronautice militare.</p> |
| 6. | <p>Art. 9. - Personalul navigant de aviație cuprinde:</p> <p>a) personalul care conduce în zbor aeronave :</p> <ul style="list-style-type: none"> - piloții și cosmonauții; <p>b) navigatorii de bord;</p> <p>c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, motoarelor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor de bord:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inginerii, subinginerii și tehnicienii de bord; - radiotelegrafistul de bord; - operatorii foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, sisteme de supraveghere | <p>Pct. 7 se modifică și se completează, după cum urmează :</p> <p>Art. 9. - Personalul navigant de aviație cuprinde:</p> <p>a) personalul care conduce în zbor aeronave:</p> <ul style="list-style-type: none"> - piloții, piloții de încercare și cosmonauții; <p>c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, motoarelor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor de bord:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inginerii, subinginerii și tehnicienii de bord; - radiotelegrafistul de bord; - operatorii foto, video, sisteme de comunicații și achiziții |

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însoțite ca amendamente de membrii comisiei |
|-------------|--|---|
| | <p>aeriană;</p> <ul style="list-style-type: none"> - specialiști cu încărcarea și centrajul; - trăgătorii aerieni; <p>d) personalul de însoțire, însoțitori de bord, supraveghetori de zbor, reprezentantul de zbor, paramedic, operator salvare- evacuare;</p> <p>e) personalul ethnic-ingineresc pentru încercarea, recepția și controlul în zbor al aeronavelor;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ingineri, (subingineri), tehnicieni de incercare, recepție și control; - operatori de bord pentru aparatura de încercare – testare ambarcată. | <p>voce și date, radiolocație și hidrolocație, sisteme de supraveghere aeriană, trolu, sarcini exterioare;</p> <ul style="list-style-type: none"> - trăgătorii aerieni; <p>d) personalul de însoțire, însoțitori de bord, supraveghetori de zbor, reprezentantul de zbor, paramedic, medico-sanitar, operatori căutare, salvare, evacuare;</p> <p>.....</p> <p>f) comandanți de aeronavă.</p> |
| 7. | <p>Art. 10. – Din categoria parașutiștilor fac parte personalul militar și civil din Ministerul Apărării Naționale, precum și militarii din unitățile și subunitățile de toate armele care, prin funcțiile ce le dețin, au prevăzută specialitatea de parașutiști sau cercetaș prin parașutare și care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare sau de salvare.</p> | <p>Art. 10. – Din categoria parașutiștilor fac parte personalul militar și civil din Ministerul Apărării Naționale, precum și militarii din instituții sau structuri care, prin funcțiile ce le dețin, au prevăzută specialitatea de parașutiști sau cercetaș prin parașutare și care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare sau de salvare.</p> |

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însușite ca amendamente de membrii comisiei |
|----------|--|---|
| 8. | <p>Art. 12. - Personalul aeronautic nenavigant (de sol) cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) personalul tehnic ingineresc de aviație; b) cadrele militare, soldații și gradații voluntari și personal civil contractual din statele majore și centrele de operații aeriene; c) navigatorii de sol/ controlorii de trafic aerian operațional și controlorii aerieni în poziții înaintate, controlori ai interceptării, alt personal care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, execută planificarea, coordonarea, dirijarea sau controlul aeronavelor în zbor sau la sol – comunicații pe suprafețele de manevră; d) meteorologi; e) personal ethnic-ingineresc de comunicații aeronautice și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și control spațiu aerian. | <p>Art. 12. - Personalul aeronautic nenavigant (de sol) cuprinde:</p> <p>.....</p> <ul style="list-style-type: none"> b) cadrele militare, soldații și gradații voluntari, militarii în termen și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare; c) navigatorii de sol : controlorii de trafic aerian operațional și controlorii aerieni în poziții înaintate, controlori ai interceptării, controlori de zbor de la bordul navelor, alt personal care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, execută planificarea, coordonarea, inclusiv a survolului spațiului aerian, dirijarea sau controlul aeronavelor în zbor sau la sol pe suprafețele de manevră. |
| 9. | <p>Art. 13. – Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviație fac parte personalul militar și personalul civil care organizează, conduc, controlează sau execută activități de operare și mentenanță, încercare, proiectare fabricare, modernizare, reparare și testare a aeronavelor</p> | <p>Art. 13. – Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviație fac parte personalul militar și personalul civil care organizează, conduc, controlează sau execută activități de operare și mentenanță, încercare, proiectare fabricare, cercetare, modernizare, reparare și testare a aeronavelor</p> |

| Nr. ert. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însușite ca amendamente de membrii comisiei |
|-------------|---|---|
| | <p>militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnică aeronautică militară, fiind calificați în una dintre următoarele specialități :</p> <p>.....</p> <p>b) soldații și gradații voluntari și personalul civil.</p> | <p>militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnică aeronautică militară, fiind calificați în una dintre următoarele specialități :</p> <p>a) ofițerii ingineri, subingineri și tehnici, maiștrii militari și subofițerii de aviație:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aeronave și motoare de aviație; - armament, rachete, muniții de aviație și sisteme de salvare; - electromecanică și automatizări de bord de aviație; - radioelectronică de bord, de aviație, avionică; - electromecanic grup electrogen și gaze. <p>b) soldații și gradații voluntari, militarii în termen și personalul civil :</p> <ul style="list-style-type: none"> - armament de bord și muniții de aviație; - electromecanică și automatizări de bord; - celulă și motor; - instalații radioelectronice de bord; - electromecanic; - acumulatorist; - electromecanic grup electrogen și gaze - radioelectronică de bord, de aviație, avionică. |

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însoțite ca amendamente de membrii comisiei |
|-------------|---|---|
| 10. | <p>Art. 14. – Din categoria navigatorilor de sol/ controlori de trafic aerian operațional, care, potrivit calificărilor, execută dirijarea și controlul aeronavelor în zbor și pe suprafețele de manevră, planificarea sau coordonarea activității de zbor, fiind calificați în una din următoarele specialități :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) controlor de traffic aerian operațional, controlor cu interceptarea – navigator radar; b) controlor aerian în poziții înaintate; c) controlor de traffic aerian operațional cu programarea, dirijarea, coordonarea și controlul zborurilor – navigator dispecer; d) navigator cu dirijarea aeronavelor în zbor - navigator radar; e) navigator pentru programarea, dirijarea și coordonarea și controlul zborurilor aeronavelor – navigator dispecer. | <p>Art. 14. – Din categoria navigatorilor de sol face parte personalul militar și civil care, potrivit calificărilor, execută dirijarea și controlul aeronavelor în zbor și pe suprafețele de manevră, planificarea sau coordonarea activității de zbor, fiind calificați în una din următoarele specialități :</p> <p>.....</p> <p>c) controlor de trafic aerian operațional cu programarea, dirijarea, coordonarea și controlul zborurilor – navigator dispecer, controlor de zbor la bordul navelor, director sau ofițer punte zbor.</p> |
| 11. | <p>Art. 23. – Statul Major al Forțelor Aeriene, ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de calificare pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte structuri care desfășoară</p> | <p>Art. 23. – Statul Major al Forțelor Aeriene Aeronautică Militară Națională reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de atestare a calificărilor și specialităților pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care</p> |

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însușite ca amendamente de membrii comisiei |
|----------|--|--|
| | activități aeronautice militare. | desfășoară activități aeronautice militare. Fac excepție parașutiștii, pentru care documentele de atestare a calificărilor și specializării se eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau se retrage de către Statul Major al Forțelor Terestre. |
| 12. | Art. 30. – Retragera calității de personal aeronautic se poate face numai de către seful Autorității Aeronautică Militară Națională, în următoarele situații : a) Inaptitudine psiho-fizică; b) incompetență profesională; c) abateri grave de la reglementările aeronautice. | Art. 30. – Retragera calității de personal aeronautic se face în următoarele situații : d) inaptitudine medicală sau psihologică; e) incompetență profesională; f) abateri grave de la reglementările aeronautice. |
| 13. | Art. 31. – Confirmarea nivelului de pregătire de luptă și profesională a personalului aeronautic care execută activități aeronautice militare se face prin acordarea titlului de specialist aeronautic de clasă, în următoarele specialități : a) pilot; b) navigator de bord; c) inginer (subinginer), tehnician de bord; d) radiotelegrafist de bord; e) trăgător aerian; f) operator (foto, radio, radiolocație, pentru | Art. 31. – Confirmarea nivelului de pregătire de luptă și profesională a personalului aeronautic care execută activități aeronautice militare se face prin acordarea titlului de specialist aeronautic de clasă, în următoarele specialități : q) pilot, pilot de încercare, cosmonaut; f) operatorii foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, radiolocație și hidrolocație, sisteme de supraveghere aeriană, trolu, sarcini exterioare, pentru aparatura de încercare-testare de bord; |

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însoțite ca amendamente de membrii comisiei |
|-------------|--|---|
| | <p>aparatura de încercare-testare) de bord;</p> <p>g) parașutist;</p> <p>h) inginer (subinginer, technician) de aviație;</p> <p>i) navigator de sol – controlor de trafic aerian;</p> <p>j) specialist de comunicații aeronautice și informatică;</p> <p>k) inginer (subinginer), technician pentru sisteme terestre de navigație aeriană;</p> <p>l) meteorolog;</p> <p>m) personal de însoțire;</p> <p>n) radiolocatorist;</p> <p>o) operator radar;</p> <p>p) operator control spațiu aerian;</p> <p>r) luptător din forțele operative speciale.</p> | <p>.....</p> <p>r) forțe pentru operații speciale.</p> |
| 14. | <p>Art. 45. – Personalul aeronavigant, apt medical, se admite la zbor (parașutare) până la vârsta maximă prevăzută pentru fiecare categorie, astfel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - piloți pe aeronave cu propulsie clasică monoloc și parașutiști – 52 ani; - piloți pe aeronave cu reacție monoloc – 50 ani; - personalul aeronavigant pe aeronave cu echipaj, până la vârsta de pensionare; - peste vârsta de 50 ani parașutiști pot efectua salturi numai cu parașute prevăzute cu deschidere | <p>Art. 45. – Personalul aeronavigant, apt medical și psihologic, se admite la zbor sau parașutare până la vârsta maximă în grad prevăzută de lege.</p> <p>Peste vârsta limită de 55 ani, personalul aeronavigant apt medical este admis la zbor numai în echipaj sau în dublă comandă, iar la parașutări, numai la salturi cu deschidere automată a parașutei.</p> |

| Nr. crt. | Text propunere legislativă | Propunerile din Punctul de vedere al Guvernului, însușite ca amendamente de membrii comisiei |
|-------------|--|---|
| | automată. | |
| 15. | Art. 50. – În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli sau a unor afecțiuni apărute pe timpul activităților aeronautice desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de (...). | Art. 50. – În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli sau a unor afecțiuni apărute pe timpul sau din cauza activității profesionale desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de (...). |